

CAR POWER ACCESSORIES

# ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

DC-TO-DC ADAPTOR

ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΕ 10ΛΕΠΤΑ

5,5M ΚΑΛΩΔΙΟ



12VDC 6A

ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ  
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

ΠΟΛΙΚΟΤΗΤΑ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ (+)



SCI  
PARTS

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

- Σιγουρευθείτε ότι όλα τα φώτα, το air-condition (κλιματισμός) και γενικά όλες οι ηλεκτροβόρες συσκευές και διατάξεις είναι κλειστές ή δεν καταναλώνουν ισχύ.
- Συνδέστε την άκρη με το κοντό καλώδιο, στο αυτοκίνητο που θα τροφοδοτήσει με ισχύ την εκφορτισμένη μπαταρία, στην θήκη του αναπτήρα. (**κοντό καλώδιο στο αυτοκίνητο με τη μπαταρία**)
- Συνδέστε την άκρη με το μακρύ καλώδιο, στο αυτοκίνητο που θα τροφοδοτηθεί με ισχύ, στην θήκη του αναπτήρα. (**μακρύ καλώδιο στο αυτοκίνητο με την εκφορτισμένη μπαταρία**)
- Ανάψτε τη μηχανή του αυτοκινήτου που θα φορτίσει την άλλη μπαταρία.  
Το κόκκινο λαμπτάκι με την ένδειξη "CHARGING" θα πρέπει να είναι αναμμένο.
- Μετά από 10 λεπτά το κόκκινο λαμπτάκι θα αλλάξει χρώμα και θα είναι πράσινο.  
Αυτό σημαίνει ότι η φόρτιση τελείωσε.
- Δοκιμάστε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο του οποίου η μπαταρία είχε πρόβλημα.
- Αν εκκινήσει αποσυνδέστε και τις δύο άκρες και από τα δύο αυτοκίνητα.
- Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο που είχε πρόβλημα, περιμένατε μέχρι η μηχανή του να φτάσει τη σωστή θερμοκρασία. (να ζεσταθεί ο κινητήρας)

## Αντιμετώπιση – Πρόληψη Προβλημάτων

- Διαβάστε καλά όλες τις οδηγίες χρήσης και φροντίστε πριν προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια, να τις έχετε κατανοήσει πλήρως.
- Σιγουρευθείτε ότι όλα τα φώτα, το air-condition (κλιματισμός) και γενικά όλες οι ηλεκτροβόρες συσκευές και διατάξεις είναι κλειστές ή δεν καταναλώνουν ισχύ. (Και στα δύο αυτοκίνητα)!!!
- Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο σας έχει τον κεντρικό αγωγό ως θετικό πόλο.
- Αν η μπαταρία δεν φορτίζεται δοκιμάστε να αλλάξετε θέση στον κεντρικό διακόπτη της μίζας
- Όταν τα λαμπτάκια δεν ανάβουν, ή υποπτεύεστε ότι δεν είναι σωστή η διαδικασία σιγουρευτείτε ότι τα φίσ κάνουν καλή επαφή στη θήκη του αναπτήρα. Αν χρειαστεί επανατοποθετήστε σωστά τα φίσ.
- Αν η διαδικασία αποτύχει ξαναπροσπαθήστε μετά από 10 λεπτά
- Σε περίπτωση που η μπαταρία είναι βραχυκυκλωμένη η κατεστραμμένη ή έχει χάσει την ιδιότητα της να κρατάει τα φορτία της η διαδικασία θα είναι ανεπιτυχής και θα πρέπει να αντικατασταθεί, διότι δεν επιδέχεται φόρτισης.

## Διαδικασία Επίλυσης Προβλημάτων

**ΠΡΑΣΙΝΟ ΛΑΜΠΑΚΙ =>POWER**

**ΚΟΚΚΙΝΟ ΛΑΜΠΑΚΙ =>ΦΟΡΤΙΣΗ**

1. Το πράσινο λαμπτάκι δεν ανάβει όταν συνδέσουμε το κοντό μέρος του καλωδίου στη θήκη του αναπτήρα.  
Δεν κάνουν καλή επαφή τα φίσ. Επανατοποθετήστε τα.  
Δεν είναι ανοιχτή η μηχανή του αυτοκινήτου. Βάλτε μπρος τη μηχανή.  
Δεν έχουν και τα δύο αυτοκίνητα το (+) στον κεντρικό αγωγό.
2. Το πράσινο λαμπτάκι είναι αναμένο αλλά το κόκκινο λαμπτάκι είναι σβηστό.  
Δεν κάνουν καλή επαφή το φίσ. Επανατοποθετήστε τα.  
Δεν έχουν και τα δύο αυτοκίνητα το (+) στον κεντρικό αγωγό.  
Η κλειδαριά που ελέγχει τη μίζα του αυτοκινήτου που έχει πρόβλημα είναι στο OFF.  
Δοκιμάστε τη στη πρώτη ή τη δεύτερη σκάλα
3. Η διαδικασία έχει τελειώσει και το αυτοκίνητο που έχει πρόβλημα δεν μπορεί να εκκινήσει  
Έχει πρόβλημα η μπαταρία. Είτε είναι βραχυκυκλωμένη είτε κατεστραμμένη.  
Δεν είναι σωστά τοποθετημένα τα φίσ  
Δεν υπάρχει αρκετή ισχύς αποθηκευμένη στην μπαταρία. Δοκιμάστε μετά από 10 λεπτά ανεβάζοντας στροφές στον κινητήρα που δίνει ρεύμα στην μπαταρία ώστε να βοηθά περισσότερο το δυναμό του.